



ARAG

Lista di controllo acquisto auto usate

1 Condizioni del veicolo

1.1 Carrozzeria esterna

1.1.1 Vernice

- La vernice è generalmente in buono stato? Ci sono danni (graffi o riparazioni)?
- Ci sono tracce di vernice sugli pneumatici, sulla protezione sottoscocca (es. passaruota) o sulle guarnizioni di porte e finestrini?

1.1.2 Fiancate

- Superfici e linee degli spigoli presentano ondulazioni? Si notano differenze cromatiche, vernici diverse, zone opache o ruggine?

1.1.3 Sottoscocca

- La zona sottoscocca del veicolo è stata trattata a posteriori con cera conservante su elementi di protezione, soglie delle porte o spigoli dei parafranghi?

1.1.4 Fughe

- Le fughe di porte e cofano sono uniformi (distanze e centratura)?

1.1.5 Luci

- Le luci sono funzionanti e i corpi illuminanti sono intatti?
- Proiettori, lampeggiatori, gruppi ottici posteriori e monitoraggio elettronico dei sistemi funzionano perfettamente?

1.1.6 Vetratura

- I finestrini sono intatti? Sono riconoscibili danni da pietrisco, graffi o fessurazioni?

1.1.7 Pneumatici

- Il battistrada è sufficiente (prescrizione di legge: minimo 1,6 mm / consigliato: sopra a 3 mm)?
- Gli pneumatici sono intatti e non eccessivamente invecchiati (porosità, bolle sul fianco)?
- Gli pneumatici presentano usura uniforme (condizioni differenti, danni ai fianchi, usura battistrada irregolare)?
- Il veicolo monta tutti pneumatici della stessa marca, idonei per dimensioni e massima velocità consentita?

1.1.8 Cerchi e copriruota

- Le condizioni generali dei cerchi sono buone (danni, bordi, fessurazioni)?
- I copriruota sono tutti in buono stato? Nel caso di cerchi speciali o montati in un secondo tempo, occorre verificare che la licenza di circolazione del veicolo consenta tale modifica.

1.1.9 Modanature cromate e decorative, guarnizioni in gomma

- Sono intatte?

1.1.10 Dischi freno

- Controllo visivo dei dischi freno: vi sono danni evidenti?
- Buone condizioni superficiali (principi di ruggine, scanalature ecc.)?
- Dischi freno fortemente usurati (in maniera evidente)? Si vede lo spessore delle pastiglie?

1.2 Interni

- 1.2.1 Controllo funzionamento degli impianti elettronici
 - L'elettronica di bordo, es. tergicristallo, riscaldamento, ventilazione e climatizzazione, navigatore, sistemi per il comfort e computer di viaggio, funziona correttamente?
 - I comandi elettrici di retrovisori, regolazione sedili, alzacristalli e tettuccio scorrevole funzionano correttamente?
- 1.2.2 Dotazione interna
 - Sedili: sono usurati o imbrattati? Si possono regolare senza problemi?
 - Porte: si chiudono perfettamente? Mancano guarnizioni in gomma? Sono fessurate o porose?
 - I rivestimenti dei sedili, i pannelli delle porte o del padiglione mostrano danni, bruciature o fessurazioni?
- 1.2.3 Sistemi di ritenuta
 - Le cinture di sicurezza sono intatte e si arrotolano senza ostacoli?
 - La data di scadenza dell'airbag è già superata?
- 1.2.4 Abitacolo
 - Aspetto generale, pulizia, sono riconoscibili tracce di usura eccessiva?
 - Odori fastidiosi, veicolo di fumatore, proprietario di cane ecc.?
- 1.2.5 Pedaliera
 - I copripedali in gomma sono usurati o nuovi?
- 1.2.6 Tappetini
 - I tappetini sono asciutti, puliti e intatti?

1.3 Vano motore

- 1.3.1 Aspetto generale
 - Motore e gruppi ausiliari presentano evidenti perdite di olio o liquido refrigerante?
 - Sono presenti riverniciature o zone arrugginite?
- 1.3.2 Batteria
 - La batteria è fissata? I poli sono ossidati?
 - I livelli dei liquidi dei gruppi nel vano motore, es. impianto di raffreddamento, lubrificazione ecc., sono corretti?
 - I manicotti in gomma dei semiassi e dello sterzo sono intatti o presentano danni, ad es. da roditori?
- 1.3.3 Funzionamento motore
 - Il motore gira in modo corretto?
 - Sono percepibili rumori eccessivi o anomali dal motore?
- 1.3.4 Cinghia di trasmissione
 - L'eventuale sostituzione della cinghia di trasmissione è stata effettuata secondo le prescrizioni? Se no, quando occorrerà sostituirla?

1.4 Vano bagagli

- Si notano tracce di riparazione? Sono riconoscibili riverniciature o strati di ruggine?
- Rivestimenti e tappetini sono asciutti e intatti? Sotto ai tappetini ecc. è presente umidità?
- Ci sono ruota di scorta e attrezzi di bordo (martinetto ecc.)?

1.5 Zona inferiore carrozzeria (se possibile a veicolo sollevato)

- 1.5.1 Sottoscocca
 - Si notano riparazioni?
 - Si notano zone arrugginite su pianale, parti inferiori delle porte e cofano?
 - Sono riconoscibili danni alla protezione sottoscocca?
- 1.5.2 Tenuta dei gruppi
 - Si notano perdite di olio da motore, cambio, differenziale e sterzo?
- 1.5.3 Impianto di scarico
 - Sono riconoscibili consistenti zone arrugginite o danni ai tubi di scarico e ai silenziatori?
 - Il catalizzatore è in buone condizioni (elementi interni saldi, deformazioni esterne ecc.)?

- 1.5.4 Telaio
 - Sospensioni o telaio presentano danni evidenti?
 - Se modificato, il telaio è stato correttamente registrato nella licenza di circolazione?
- 1.5.5 Ammortizzatori / Elementi elastici
 - La tenuta è corretta o sono riconoscibili perdite di olio?
- 1.5.6 Impianto frenante e alimentazione carburante
 - Vi sono punti di scarsa tenuta (tracce di umidità)?

2 Controllo documenti

2.1 Licenza di circolazione

- Data prima messa in circolazione
- Confronto numero motore e numero di telaio
- Controllo tecnico periodico: quando è stata effettuata l'ultima revisione ufficiale? A fini di valutazione è molto importante sapere se l'ultima revisione risalga a meno di sei mesi.
- Sono stati effettuati tutti gli interventi di manutenzione prescritti dal costruttore (v. anche alla voce «Libretto tagliandi»)?

2.2 Libretto tagliandi

- Timbro e firma presenti?
- Data e chilometraggio annotati?
- Sono state effettuate tutte le operazioni di manutenzione prescritte dal costruttore?

2.3 Documento manutenzione impianto di scarico

- Quando è stato effettuato l'ultimo test dei gas di scarico?

3 Contratto d'acquisto

3.1 Informazioni generali

- Per le trattative di acquisto in loco è consigliabile avere al seguito una terza persona neutrale, in modo da disporre di un testimone in caso di eventuali future controversie con il venditore.
- Qualora il venditore non sia il proprietario del veicolo, chiedete che vi venga mostrata la procura a vendere o la licenza di circolazione annullata.
- Se i dati forniti dal venditore sono insufficienti, richiedete un estratto dello storico del veicolo presso l'Ufficio federale delle strade (USTRA, 3003 Berna).
- Prima di stipulare il contratto verificate che i dati forniti dall'USTRA coincidano con quelli dei documenti del veicolo ovvero con il veicolo stesso.

3.2 Forma contrattuale

- I contratti di acquisto verbali hanno valore, ma è consigliabile (a fini di prova) stipularli sempre in forma scritta. Deve esservi consegnata una copia del contratto firmata da ambo le parti.

3.3 Contenuto del contratto

- Parti e relativi indirizzi, prezzo di acquisto
- Veicolo (marca, modello, anno, età, numero di telaio, data prima messa in circolazione, chilometri, accessori).
- Elementi complementari (garanzia, responsabilità, assenza di incidenti, di prima mano, da collaudo ufficiale, trasferimento rischi solo con la consegna effettiva del veicolo ecc.).