



## Questionnaire relatif à l'assurance pour aéronefs

### 1. Informations générales

Preneur d'assurance \_\_\_\_\_

Complément d'adresse (c/o) \_\_\_\_\_

Rue et no. \_\_\_\_\_ Case postale \_\_\_\_\_

Numéro postal, localité \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Possédez-vous déjà une police d'assurance chez AXA?  non  oui, Police no. \_\_\_\_\_

Langue des documents  Allemand  Français  Anglais

Début de l'assurance \_\_\_\_\_ (JJ/MM/AAAA)

### 2. Qualification des pilotes

Cercle de pilotes ouvert

Licence exigences minimales

PPL,  CPL / ATPL,  LAPL,  SPL,  BPL,  UL (avec SPL / PPL),  UL seule

FI/CRI

Nombre total d'heures de vol

Heures de vol sur classe

oui

0-150  151-500  plus de 500

0-50  51-150  151-300  plus de 300

Pilotes désignés nommément

Prénom / Nom	Année de naissance	Licence*	FI/CRI	Nombre total d'heures de vol	Heures de vol sur classe
_____	_____	_____	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> plus de 500	<input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> plus de 300
_____	_____	_____	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> plus de 500	<input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> plus de 300
_____	_____	_____	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> plus de 500	<input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> plus de 300
_____	_____	_____	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> plus de 500	<input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> plus de 300
_____	_____	_____	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> 0-150 <input type="checkbox"/> 151-500 <input type="checkbox"/> plus de 500	<input type="checkbox"/> 0-50 <input type="checkbox"/> 51-150 <input type="checkbox"/> 151-300 <input type="checkbox"/> plus de 300

\*Option de licences : PPL, CPL / ATPL, LAPL, SPL, BPL, UL (avec SPL / PPL), UL seule

### Âge du pilote

Tous les pilotes assurés ont moins de 70 ans

Les pilotes de plus de 70 ans volent toujours avec un pilote de sécurité\* (Safety Pilot)

Les pilotes de plus de 70 ans peuvent voler sans restriction

\*Définition du pilote de sécurité: moins de 70 ans et disposant des licences et autorisations requises

### Niveau de formation (recency)

#### Avion à moteur

Tous les pilotes assurés ont effectué, sur la classe d'aéronef, au cours des

<input type="checkbox"/> 24 mois*	au moins 12 atterrissages ou ont réussi un vol de contrôle.
<input type="checkbox"/> 12 mois	
<input type="checkbox"/> 6 mois	
<input type="checkbox"/> 3 mois	

#### Planeur / TMG

Tous les pilotes assurés ont effectué, sur la classe d'aéronef, au cours des

<input type="checkbox"/> 24 mois*	au moins 15 atterrissages (12 atterrissages pour TMG) ou ont réussi un vol de contrôle.
<input type="checkbox"/> 12 mois	

\*conformément au minimum légal



### 3. Informations sur l'avion

Immatriculation \_\_\_\_\_ Numéro de série \_\_\_\_\_  
Marque \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_  
Année de construction \_\_\_\_\_ Poids max. au décollage (MTOM) \_\_\_\_\_  
Nombre de places équipage \_\_\_\_\_ Nombre de places passagers \_\_\_\_\_  
Nombre de moteurs \_\_\_\_\_ Base principale \_\_\_\_\_  
Exploitant (nom/adresse) \_\_\_\_\_  
Propriétaire (nom/adresse) \_\_\_\_\_  
Leasing/ Cession  oui  non Institut financier \_\_\_\_\_

#### Avion à moteur

Catégorie spéciale  Aucun  
 Experimental  Homebuilt  Antique  Ultralight / Ecolight  
 Gyrocopter  
Utilisation moyenne par année  0-50  51-100  101-200  plus 200 heures  
Hangar  oui  non  
Roulette de queue  oui  non  
 Chaque pilote assuré a effectué 100 atterrissages sur roulette de queue  
Train rentrant  oui  non  
 Chaque pilote assuré a effectué 100 atterrissages sur train rentrant  
Dispositif anti-collision  oui  non  
Propulsion électrique  oui  non

#### Utilisation

Validité territoriale  Europe  Monde (sauf USA/CAN)  Monde (y compris USA/CAN)  
Type de vols  Privés  Commerciaux  
Formation de base  oui  non (les requalifications et perfectionnements sont toujours assurés)  
Atterrissage sur glacier incl. altiport  oui  non  
Atterrissage sur altiport  oui  non  
Atterrissage sur l'eau  oui  non  
Vols de remorquage  oui  non  
Largage de parachutistes  oui  non  
Vols photographiques, cinématographiques et vols des mesure  oui  non  
Acrobatie  oui  non  
Acrobatie à basse altitude inclus meetings aériens  oui  non



## Planeur

- Catégorie spéciale  Aucun  
 Experimental  Homebuilt  Antique  TMG
- Dispositif anti-collision  oui  non
- Propulsion électrique  oui  non

## Utilisation

- Validité territoriale  Europe  Monde (sauf USA/CAN)  Monde (y compris USA/CAN)
- Formation de base  oui  non
- Compétitions de vol à voile\*  oui  non

\*En revanche, la participation à des concours décentralisés (p. ex. OLC, WeGlide) est toujours assurée.

## Ballon (aucune assurance Casco ne peut être proposée)

### Utilisation

- Validité territoriale  Europe  Monde (sauf USA/CAN)  Monde (y compris USA/CAN)
- Type de vols  Privés  Commerciaux
- Formation de base  oui  non

## 4. Responsabilité civile (RC)

- RC envers les tiers Somme d'assurance CHF \_\_\_\_\_
- CSL (Garantie combinée – RC envers les tiers et envers les passagers) Somme d'assurance CHF \_\_\_\_\_

## 5. Casco

- Casco complète Somme d'assurance\* CHF \_\_\_\_\_
- Casco limitée au risque d'immobilisation (risque au sol) Somme d'assurance\* CHF \_\_\_\_\_
- Franchise désirée par cas de sinistre (min. 2'000 CHF) CHF \_\_\_\_\_
- Inclusion risque de guerre

\* La somme d'assurance doit correspondre à la valeur actuelle sur le marché (valeur de remplacement)



## 6. Accidents des occupants

	Par membre d'équipage	par passager
<input type="checkbox"/> Décès	CHF _____	CHF _____
<input type="checkbox"/> Invalidité	CHF _____	CHF _____
<input type="checkbox"/> Frais de traitement	max. 1'000'000 durant 5 ans <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

## 7. Sinistres

Sinistres déclarés durant les 5 dernières années  oui  non

Date du sinistre \_\_\_\_\_ Paiement CHF \_\_\_\_\_

Description \_\_\_\_\_

## 8. Déclaration finale

- L'intéressé autorise AXA à prendre les renseignements indispensables à l'examen du risque auprès des autorités et des tiers, en particulier auprès de l'assureur précédent concernant le cours des sinistres.
- L'intéressé confirme que les déclarations ci-dessus sont complètes et correctes et que toute modification ayant lieu avant la conclusion du contrat sera immédiatement communiquée à AXA. A défaut, l'obligation liée à la conclusion d'un contrat est caduque.

## 9. Remarques

---

---

---

---

## Indications importantes

AXA traite les données à caractère personnel conformément aux dispositions légales applicables et met à disposition des informations notamment sur le but du traitement de données, la nature des fichiers, les destinataires ainsi que la conservation des données sur [AXA.ch/protection-donnees](https://www.axa.ch/protection-donnees). AXA conserve les données personnelles reçues pour l'établissement d'une offre ou d'une proposition pendant cinq ans à compter de la date d'établissement, même si le contrat d'assurance n'est pas conclu.

À des fins de simplification administrative dans le cadre de l'exécution du contrat, les données peuvent être partagées avec d'autres sociétés du Groupe AXA ainsi qu'avec des partenaires mandatés, ou leur être transmises.

## Contact

E-Mail: [luffahrt.ch@axa.ch](mailto:luffahrt.ch@axa.ch)

XL Insurance Company SE, Dublin, Zürich Branch (AXA XL), Ernst-Nobs-Platz 7, CH-8004 Zurich

AXA Assurances SA, UW Aviation, DD-3.622, Chemin de Primerose 11, Case postale, CH-1001 Lausanne