

Questionnaire relatif à l'assurance pour aéronefs

| 1. Information | s générales | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|------------|--------|--------------------------------|--------------|------------|----------------|--------|
| Preneur d'as | ssurance | | | | | | | | |
| Complémen | t d'adresse (c/o) | | | | | | | | |
| | Rue et no. | | | | Case postale | | | | |
| Numéro pos | tal, localité | | | | | | | | |
| Numéro de t | éléphone | | | E | E-mail | | | | |
| Possédez-vous déjà une police d'assurance chez AXA? | | | | | □ non | □ oui, Pol | ice no | | |
| Langue des | documents | | | | ☐ Allemand | □ Françai | S | ☐ Anglais | |
| Début de l'a | ssurance | | | (, | JJ/MM/AAAA) | | | | |
| 2. Information | s sur l'avion | | | | | | | | |
| Type d'aéror | nef 🛘 Avion à moteur à | ☐ Avion à moteur à pistons ☐ Experi | | | ntal/Homebuilt | □ Ecoligh | t/ULM | | |
| | ☐ Planeur | □ Planeur | | oplane | ur | □ Ballon | | | |
| | ☐ Gyro | | ☐ Modèle | | duit/Drone | | | | |
| Immatriculat | ion | | | | | | | | |
| Marque | | | | т | | | | | |
| Année de construction | | | | F | Poids max. au décollage (MTOM) | | | | |
| Nombre de places équipage | | | | N | Nombre de places passagers | | | | |
| Nombre de moteurs | | | | L | Lieu de stationnement régulier | | | | |
| Exploitant (n | om/adresse) | | | | | | | | |
| Propriétaire | (nom/adresse) | | | | | | | | |
| Utilisation _ | h/année | | | A | Avion hangaré | | | □ oui | □ no |
| Financemen | t (Leasing) | □ oui | □n | no li | nstitut financier | | | | |
| Système d'a | vertissement anti-collision | □ oui | □n | no F | Roulette de queue | | | □ oui | □ no |
| Atterrissage et/ou hydrav | | □ oui | □n | no F | Formation de base | | | □ oui | □ no |
| Membre AA | Α | □ oui | □n | no A | Acro | | | □ oui | □ no |
| Membre CA | MO (pour ballons) | □ oui | □n | no C | Contractant | | | | |
| Compétitions (autre que C | s de vol à voile DLC) | □ oui | □n | no N | Nombre moyen de | vols de comp | étition pa | ar année | |
| Utilisation | | □ Priv | ées / voya | ages o | d'affaires | □ Club | | | |
| Utilisation | | □ Non | commerc | cial | | □ Comme | ercial | | |
| Validité territ | oriale | □ Eur | ope [| □ Mor | ndiale (excl. USA/0 | CAN) I | □ Mondi | ale (incl. USA | A/CAN) |

Page 1/3 AXA Assurances SA



3. Qualification des pilotes

| Avion à moteurs | | Heures de vol totales | dont avec type/classe |
|---|----------------------|------------------------|--------------------------|
| □ Tous pilotes titulaires de la licence PPL/LAPL (ainsi que pilotes avec CPL ou IR ou ATPL ou FI) | | h | |
| ☐ Tous pilotes avec la licence CPL ou IR ou ATPL ou FI | | h | h |
| □ Pilotes désignés nommément avec la licence PPL/LAP (ainsi que pilotes avec CPL ou IR ou ATPL ou FI) | L License | Heures de vol totales | dont avec type/classe |
| Nom pilote 1: | | h | h |
| Nom pilote 2: | | h | h |
| Nom pilote 3: | | h | h |
| Nom pilote 4: | | h | h |
| Nom pilote 5: | _ | h | h |
| ☐ L'aéronef sera toujours volé par 2 pilotes (Multi Crew) | | | |
| ☐ Tous les pilotes ont une expérience sur avion de type | avec roulette de que | eue de au moins 100 at | terrissages |
| Planeurs, motoplaneurs et ballons | | Heures de vol totales | dont avec type/classe |
| ☐ Tous pilotes titulaires de la licence SPL ou PPL / LAPL | . resp. BPL | h | h |
| □ Pilotes désignés nommément avec la licence SPL ou PPL/LAPL resp. BPL (ainsi que tous pilotes avec Fl | License | Heures de vol totales | dont avec type/classe |
| Nom pilote 1: | _ | h | |
| Nom pilote 2: | _ | h | |
| Nom pilote 3: | _ | h | |
| Nom pilote 4: | _ | h | h |
| Nom pilote 5: | | h | h |
| 4. Responsabilité civile (RC) | | | |
| ☐ RC envers les tiers | Somme d'assu | rance CH | F |
| CSL (Garantie combinée – RC envers les tiers et envers les passagers) | Somme d'assu | rance CH | F |
| 5. Casco | | | |
| ☐ Casco complète | Somme d'assu | rance* CH | F |
| ☐ Casco limitée au risque d'immobilisation (risque au sol |) Somme d'assu | rance* CH | F |
| Franchise désirée par cas de sinistre (min. 2000 CHF) | | CH | F |
| ☐ Inclusion risque de guerre | | | |

^{*}La somme d'assurance doit correspondre à la valeur actuelle sur le marché (valeur de remplacement)



6. Accidents des occupants

| | par membre d'équipage | par passager |
|---|-----------------------|--------------|
| □ Décès | CHF | CHF |
| □ Invalidité | CHF | CHF |
| ☐ Indemnité journalière dès le jou | r CHF | CHF |
| ☐ Indemnité journalière d'hospitalisation | CHF | CHF |
| ☐ Frais de traitement max. 1 000 000 durant 5 ar | ns □ oui □ no | □ oui □ no |
| 7. Sinistres | | |
| Sinistres déclarés durant les 5 dernières années | | □ oui □ no |
| Date du sinistre | Paieme | ent CHF |
| Description | | |
| 8. Déclaration finale | | |
| L'intéressé autorise AXA à prendre les renseignemen et es tiers, en particulier auprès de l'assureur précéde | | |
| L'intéressé confirme que les déclarations ci-dessus so avant la conclusion du contrat sera immédiatement co d'un contrat est caduque. | · | • |
| 9. Remarques | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Indications importantes

AXA traite les données à caractère personnel conformément aux dispositions légales applicables et met à disposition des informations notamment sur le but du traitement de données, la nature des fichiers, les destinataires ainsi que la conservation des données sur AXA.ch/protection-donnees. AXA conserve les données personnelles reçues pour l'établissement d'une offre ou d'une proposition pendant cinq ans à compter de la date d'établissement, même si le contrat d'assurance n'est pas conclu.

À des fins de simplification administrative dans le cadre de l'exécution du contrat, les données peuvent être partagées avec d'autres sociétés du Groupe AXA ainsi qu'avec des partenaires mandatés, ou leur être transmises.

Contact

E-mail: luftfahrt.ch@axa.ch

AXA XL Insurance Company SE, Zweigniederlassung Zürich, Limmatstrasse 250, CH-8005 Zürich

AXA Assurances SA, DD-3.322, Chemin de Primerose 11-15, CH-1007 Lausanne